

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ประกวดราคาซื้อรถบัสโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๔ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ จะดำเนินการประกวดราคาซื้อรถบัสโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๔ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน กำหนดระยะเวลาในการส่งมอบรถ ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

### รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ/ข้อกำหนดทั่วไป

#### ๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศแบบที่มีห้องเก็บสัมภาระด้านล่าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๔ ที่นั่ง เบาะและพนักพิงปรับเอนได้ด้วยระบบใช้คอปป์ รูปทรงตัวรถเป็นแบบสูงรุ่นใหม่ ตัวถังประกอบภายในประเทศ โดยผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำรูปแบบรถยนต์ แสดงทั้งภายในและภายนอกนำมาเสนอด้วย

๑.๒ ประกอบแชชชีโรดโดยสารแท้ (BUS CHASSIS) ชนิด ๘ ล้อ จากทวีปยุโรปหรืออเมริกา

๑.๓ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เฉพาะด้านความปลอดภัยจากสารมลพิษเครื่องยนต์ดีเซลระดับ ๔ (ยูโร ๓)

#### ๒. คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

##### ๒.๑ เครื่องยนต์

(ก) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลมาตรฐานระดับยูโร ๓ ระบบไคโรคอินเจ็คชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำผ่านมาตรฐานไอเสียตามมาตรฐานอุตสาหกรรม และควบคุมมลพิษที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย

(ข) กำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๓๐ แรงม้า

(ค) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร

(ง) เครื่องยนต์ดีเซลใหม่ ๑๐๐% มีหนังสือรับรอง มอก. หรือมาตรฐานยูโร ๓ หรือดีกว่าเครื่องยนต์ชนิดวางด้านท้ายรถ และนำส่งหนังสือรับรองแสดงการนำเข้าในวันวันส่งมอบรถยนต์

##### ๒.๒ ขนาดตัวรถ

(ก) เป็นรถยนต์โดยสารแบบเครื่องยนต์ท้ายโดยเฉพาะ (BUS CHASSIS)

(ข) ความยาวของตัวรถตลอดคัน ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร หรือตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

(ค) ความสูงทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๓.๖๐ เมตร

(ง) ความกว้างทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร

(จ) ระยะช่วงล้อหน้า-ล้อหลัง ห่างไม่น้อยกว่า ๕.๕๘๐ เมตร

/๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว...

### ๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยเพาเวอร์ ระบบบอลแอนด์นัท (Ball and nut type) พร้อมด้วยระบบเซอร์โว

- (ก) องศาเลี้ยวของล้อ (Maximum wheel angle) ไม่น้อยกว่า ๕๓ องศา
- (ข) เส้นผ่านศูนย์กลางพวงมาลัย (Steering wheel diameter) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร

### ๒.๔ ล้อและยาง

- (ก) กระทะเหล็กพร้อมน็อต ๑๐ ตัว ยางเดี่ยวคู่หน้า ยางคู่และเดี่ยวล้อหลัง และยางอะไหล่ ๑ ล้อ รวมล้อพร้อมยาง จำนวน ๙ ล้อ
- (ข) ขนาดกระทะล้อไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ x ๒๒.๕ นิ้ว
- (ค) ยางทั้งหมดเป็นยางเรเดียล มีตราอักษรเดียวกัน ขนาด ๒๙๕/๘๐R๒๒๐๕ ไม่มียางใน อายุยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิต

### ๒.๕ ระบบห้ามล้อ

- (ก) เป็นดิสเบรกระบบลมล้วนอิสระสองวงจร ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง
- (ข) ควบคุมเบรกด้วยระบบ EBS ซึ่งได้รับมาตรฐาน EEC พร้อมวงจร Parking brake แยกต่างหาก
- (ค) มีระบบควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ Electronic brake system version ๕ (EBS๕) พร้อมระบบควบคุมและป้องกันล้อล็อก (ABS)
- (ง) มีระบบควบคุมและป้องกันล้อหมุนฟรี (ASR)
- (จ) มีระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ และผ้าเบรกปราศจากสารแอสเบสทอส

### ๒.๖ ระบบส่งกำลัง

- (ก) ระบบเกียร์อิเล็กทรอนิกส์ (I-SHIFT) สามารถเลือกการควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบอัตโนมัติ (Automatic adjust) หรือแบบเปลี่ยนเกียร์เองโดยผู้ขับขี่ (Manual adjust)
- (ข) มีอัตราทดเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๑๒ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ พร้อมติดตั้งไฮดรอลิก รีทาร์ดเดอร์

/๒.๗ ระบบกันสะเทือน...

## ๒.๗ ระบบกันสะเทือนและช่วงล่าง

- (ก) ระบบช่วงล่างหน้า พร้อมระบบถุงลมและโช้คแอบซอบเบอร์ (Double-acting shock absorber) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (ข) ระบบช่วงล่างหลัง พร้อมระบบถุงลมและโช้คแอบซอบเบอร์ (Double-acting shock absorber)ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (ค) มีเหล็กกันโคลง (Stabilizer) ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

## ๒.๘ ระบบเชื้อเพลิง

- (ก) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ลิตร
- (ข) ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบคอมมอลเรล
- (ค) ระบบการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ เป็นแบบหัวฉีดตรง (DIRECT INJECTION)

## ๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- (ก) แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ความจุไม่น้อยกว่า ๒๒๐ แอมป์ จำนวน ๒ ชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ละชุดมีรางเลื่อน เพื่อความสะดวกในการดูแลรักษา
- (ข) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) แรงดัน ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก (แยก ๒ ระบบ)
- (ค) โคมไฟใหญ่หน้า ๒ ข้าง อย่างน้อยข้างละ ๒ ดวงใหญ่ โดยแยกเป็นดวงไฟสูง และดวงไฟต่ำ หลอดไฟขนาด ๗๐/๑๐๐ วัตต์ ตามลำดับ
- (ง) มีจำนวนไฟให้แสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถ และตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เช่น ไฟหรี ไฟตัดหมอก ไฟส่องป้าย ไฟท้าย ไฟถอยหลัง ไฟเบรก ไฟจอด ไฟฉุกเฉิน และไฟหลังคา
- (จ) มีไฟฟลูออเรสเซนต์แบบฝังเพดานห้องผู้โดยสารอย่างน้อย ๔ จุด และมีไฟส่องสว่างข้างที่จ่ายลมตลอดซ้าย - ขวา
- (ฉ) มีไฟส่องสว่างบริเวณบันได ขึ้น - ลง ของผู้โดยสารและทางเดินในตัวรถ
- (ช) มีไฟส่องสว่างตู้เก็บของและห้องเครื่องยนต์ด้านหลัง ตามความเหมาะสม
- (ซ) เดินท่อร้อยสายไฟบนหลังคาวตลอดแนว

/๒.๑๐ ระบบเครื่องปรับอากาศ...

Handwritten signature and mark.

## ๒.๑๐ ระบบเครื่องปรับอากาศ

(ก) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเป็นผลิตภัณฑ์ทางยุโรป อเมริกา ญี่ปุ่น ซึ่งมีการใช้งานอย่างแพร่หลาย ขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า ๑๒๐,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง ใช้เครื่องยนต์ของรถอุตสาหกรรม (ระบบปรับอากาศเป็นของแท้ใหม่ ๑๐๐%) อุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบปรับอากาศต้องมีตราอักษรเดียวกัน โดยตำแหน่งที่ติดตั้งให้ติดตั้งที่ส่วนท้ายของรถยนต์บัส โดยให้ผู้เสนอราคาระบุ ยี่ห้อ รุ่น และแคตตาล็อก ของเครื่องปรับอากาศที่เสนอมา

(ข) หัวส่งลมที่เพดานเหนือที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง ทั้งข้างซ้าย-ขวาทำด้วยวัสดุอย่างดีหุ้มด้วยหนังเทียม หัวส่งลมสามารถปรับปริมาณและทิศทางลมได้

(ค) ติดตั้งพัดลมดูดอากาศอย่างดี ขนาดใหญ่ ๒ จุด พัดลมเป็นแบบสองทิศทาง พร้อมระบบป้องกันน้ำรั่ว สามารถเปิดเป็นทางออกฉุกเฉินได้

## ๒.๑๑ อุปกรณ์เครื่องเสียงและเครื่องรับโทรทัศน์

(ก) ติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์สีชนิดจอแบนแบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว ในห้องโดยสารด้านหน้า พร้อมชุดจานดาวเทียมสามารถรับชมสัญญาณโทรทัศน์ได้

(ข) ติดตั้งเครื่องรับวิทยุ AM/FM. STEREO พร้อมเล่น CD/VCD/MP๓และ DVD และมีช่องเสียบ USB ได้ จำนวน ๑ ชุด

(ค) ติดตั้งเพาเวอร์แอมป์ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ (RMS) แบบ ๔ ทาง จำนวน ๑ เครื่อง

(ง) ติดตั้งเครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ (RMS) และจุดเสียบไมโครโฟน ๓ จุด พร้อมไมโครโฟนไร้สาย ๓ ชุด

(จ) ติดตั้งเครื่องแปลงไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ๑๒ Volt หรือ ๒๔ Volt เป็น ๒๒๐ Volt AC. ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐๐ วัตต์ (RMS) จำนวน ๑ ชุด

(ฉ) ติดตั้งลำโพงชนิด ๓ ทาง ขนาด ๖X๙ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัว บนเพดานในตำแหน่งที่เหมาะสม

(ช) เครื่องขยายสัญญาณเสียงพร้อม EQ ๑ ชุด

## ๓. คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ

### ๓.๑ รายละเอียดโครงสร้างตัวถังและตัวรถ

(ก) รูปตัวถังเป็นทรงรุ่นใหม่ตามมาตรฐานของบริษัทฯ ทรงชั้นครึ่ง

(ข) เป็นเหล็กเหนียวเชื่อมประสานและป้องกันสนิม รอยเชื่อมต่อพ่นสีหรือทากันสนิมทุกจุด ส่วนประกอบของโครงสร้างประกอบอย่างแข็งแรงด้วยเหล็กราง (Channel) เหล็กฉาก (Angle) เหล็กกล่อง (Square) และเหล็กท่อ (Pipe) ตามลำดับ

/(ค) ตัวถังภายนอก...

(ค) ตัวถังภายนอกหุ้มด้วยแผ่นเหล็กซิงค์ชุบ เบอร์ ๑๘ (ความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร) ชนิดยาวไร้รอยต่อ

(ง) หลังคาภายนอกหุ้มด้วยแผ่นเหล็กซิงค์ชุบ เบอร์ ๑๘ (ความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร) ชนิดยาวไร้รอยต่อ และริมข้างซ้าย-ขวา หุ้มด้วยแอสตันเลส เบอร์ ๑๘ ชนิดยาวไร้รอยต่อ

(จ) ระหว่างเพดานและหลังคากรุด้วยฉนวนกันความร้อนอย่างดี โดยใช้โฟมฉีด ทั้งคันความหนาไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ก่อนกรุเพดานจะต้องพ่นด้วยฟลินโค้ด ขอบยางและขอบคิ้วต่างๆ จะต้องใช้น้ำยาซีลอย่างดี ที่ผนังด้านในทุกส่วน

(ฉ) ตัวถังด้านข้าง กรุด้วยฉนวนกันความร้อนอย่างดี

(ช) ฝ้าเพดานกรุด้วยแผ่นเหล็กเคลือบ PVC หรือผ้าหนังเทียม (ตามเลือก) พร้อมเดินเส้นคิ้วเพื่อความสวยงาม

(ซ) ชับผนังฝาข้างภายใน พร้อมกรุด้วยแผ่นเหล็กเคลือบ PVC

(ฌ) พื้นทางเดินยกทรง ปูด้วยไม้เนื้อแข็ง หนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มม. พร้อมปูทับด้วยผ้าปูพื้นอย่างดี ทับรอยต่อด้วยอะลูมิเนียมเพื่อความสวยงามพร้อมผ้าปูทางเดินสีดำ

(ญ) ด้านข้างของตัวรถส่วนล่างของตัวรถมีห้องเก็บสัมภาระและห้องแบตเตอรี่ ภายในบุด้วยโลหะปลอดสนิม ถาดรองแบตเตอรี่สามารถเลื่อนเข้า-ออกได้ มีฝาปิดห้องชนิดเลื่อนเปิดขึ้น-ลง ขนานกับตัวรถ ติดตั้งโซ่ค้ำฝาข้างเพื่อช่วยผ่อนแรงและมีกุญแจทุกบาน

(ฎ) หน้าต่างผู้โดยสารเป็นแบบติดตายตัวแบบนิรภัยเคลือบสารกันแสงและกัน UV ด้านบน

### ๓.๒ รายละเอียดประตูผู้โดยสาร

(ก) มีประตูผู้โดยสารขึ้น-ลง อยู่ด้านหน้าล้อหน้าด้านซ้าย จำนวน ๑ ประตู เป็นแบบบานเดี่ยว เปิด-ปิด ด้วยระบบอัตโนมัติลมดันแบบ PNEUMATIC ซึ่งได้รับมาตรฐาน มีระบบเซนเซอร์ป้องกันประตูหนีผู้โดยสารตามข้อบังคับกรมการขนส่งทางบก หน้าต่างของประตูผู้โดยสารเป็นแบบบานเลื่อนกรอบอะลูมิเนียม

(ข) ประตูฉุกเฉินอยู่บริเวณท้ายด้านขวาของตัวรถ มีสัญลักษณ์ประตูฉุกเฉิน

### ๓.๓ รายละเอียดห้องคนขับ

(ก) มีประตูเปิด-ปิดสำหรับคนขับด้านขวามือตัวรถ จำนวน ๑ ประตู หน้าต่างช่องประตูคนขับ เป็นบานเลื่อนกรอบอะลูมิเนียม

(ข) ที่นั่งคนขับสามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ปรับระยะใกล้ไกล และปรับเอนได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ค) มีที่นั่งผู้ช่วยคนขับแบบพับเก็บได้ ๑ ที่ อยู่ด้านข้างของประตูผู้โดยสาร

/(ง) ติดตั้งราวกันตก...



(ง) ติดตั้งราวกันตก ๑ จุด ที่ประตูชั้นลงรถโดยสาร และติดตั้งผนังกันระหว่างคนขับรถกับผู้โดยสารอย่างเหมาะสม เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถมองเห็นทัศนวิสัยด้านหน้าได้

(จ) ชุดเรือนไมล์เกจวัดต่างๆ รวมทั้งชุดปิดน้ำฝนชุดใหญ่พร้อมทั้งชุดฉีดน้ำล้างกระจกที่ก้านปัด ๑ ชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ฉ) กระจกบังลมด้านหน้าทั้งสองแผ่น หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร เคลือบสารกันแสงแดดด้านบน กระจกบังลมหลังหนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร กระจกบังลม ด้านข้างเป็นแบบติดตั้งนอกเสา ชนิดติดตายตัวหนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร (กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย ๒ ชั้น ที่ได้รับการรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมเคลือบฟิล์มไม่น้อยกว่า ๗๐% (ของ วิกูล, ลามิน่า หรือ ๓M) กระจกมองข้างซ้าย-ขวา แบบโค้ง และกระจกมองหลังภายในรถ ๑ บาน

(ช) ติดตั้งม่านบังแดดด้านที่นั่งคนขับ ๑ ชุด

### ๓.๔ ห้องโดยสาร

(ก) มีที่นั่งผู้โดยสารแบบด้านซ้ายและด้านขวา แถวละ ๒ ที่นั่ง พนักงานแบบแยกต่อคน สามารถปรับเอนได้ จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๔ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย พนักงานและที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียมหรือดีกว่า ด้านหลังมีมือจับ ที่พักเท้า ทุกที่นั่งมีที่วางแขนทั้ง ๒ ข้าง ทำด้วยวัสดุชนิดเดียวกับเบาะที่นั่ง สามารถพับเก็บได้อย่างเรียบร้อยและสวยงาม

(ข) ที่นั่งผู้โดยสารติดตั้งที่วางแก้วน้ำดื่ม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ค) ชั้นวางสิ่งของเหนือที่นั่งผู้โดยสารพร้อมฝาปิด ตามแนวยาวของรถด้านซ้ายและด้านขวาด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการกระแทก

(ง) ติดตั้งนาฬิกาแบบดิจิตอล จำนวน ๑ เรือน ในตำแหน่งที่เหมาะสม

(จ) ติดตั้งผ้าม่านแบบผ้ารีดจีบพร้อมรางเลื่อน และสายรัดพร้อมม่านระบาย

ตลอดแนวด้านข้างทั้งสองข้างและด้านหลัง

(ฉ) ติดตั้งค้อนสำหรับทำลายกระจกไม่น้อยกว่า ๖ ตัว

(ช) ติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมี ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ต่อถัง และได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จำนวน ๓ ชุด

### ๓.๕ สี

(ก) สีและลวดลายตามแบบที่มหาวิทยาลัยฯกำหนด

(ข) ตราสัญลักษณ์ตามที่มหาวิทยาลัยฯกำหนด ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

(ค) ตัวถังด้านนอกพ่นสีรองพื้นและสีภายนอกใช้สีแห้งข้างมาตรฐานระบบ ๒ k หรือสีอื่นมาตรฐานเทียบเท่าและพ่นสีในห้องพ่นสีมาตรฐานและอบสีที่ความร้อนไม่น้อยกว่า ๕๐ องศา

/(ง) ตัวถังด้านใน...

(ง) ตัวถังด้านในฝาปิดห้องเก็บสัมภาระภายในประตู และใต้ท้องรถรอบคัน  
พ่นสารกันสนิม พร้อมแนบรายละเอียดเอกสารการตรวจสอบประกอบการพิจารณา และมีหนังสือรับรอง  
คุณภาพโดยรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

#### ๔. ข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมแคตตาล็อกของตัวรถและรูปแบบโครงสร้าง  
โดยละเอียด และแจ้งชื่อยี่ห้อรุ่นของวัสดุอุปกรณ์

๔.๒ เป็นรถยนต์ที่ประกอบขึ้นโดยถูกต้องตามหลักเทคนิควิชาช่าง และมีมาตรฐานเป็นที่  
ยอมรับโดยทั่วไป

๔.๓ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๔ อุปกรณ์และบริการเสริมต่างๆ ต้องมีจำนวนครบถ้วนและมีคุณภาพตามอุปกรณ์  
มาตรฐานของรถตามรุ่นและแบบที่มีขายอยู่ในท้องตลาด

๔.๕ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด ประกอบด้วยเครื่องมือ ดังนี้

(ก) เครื่องมือซ่อมประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

(ข) เครื่องมือถอดน็อตล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

(ค) เครื่องมือประแจแหวนปากตายข้าง (๒๖ ตัว) ๑ ชุด

(ง) แม่แรงไฮดรอลิค ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๖ มีหนังสือคู่มือการใช้งานของรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๗ มีหนังสือรับรองคู่มือการซ่อมบำรุงรถ เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๘ มีหนังสือคู่มือรายงานชิ้นส่วนอะไหล่รถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๙ มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๔.๑๐ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ในกรณีที่เป็ยยางรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๖ เดือนนับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ และในกรณีที่ผลิตจากต่างประเทศ  
ต้องมีอายุการผลิต ไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ พร้อมทั้งมีหลักฐานยืนยันวันผลิตด้วย

๔.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายชื่อศูนย์บริการของรถบัสโดยสารปรับอากาศที่เสนอราคา  
ในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์หรือตามระยะการเดินทางห่างจากมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ ไม่เกิน ๓๐๐  
กิโลเมตร โดยนำหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๒ ผู้เสนอราคา ต้องได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายแซชซีโดยตรงจากผู้ผลิต

.....มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์.....